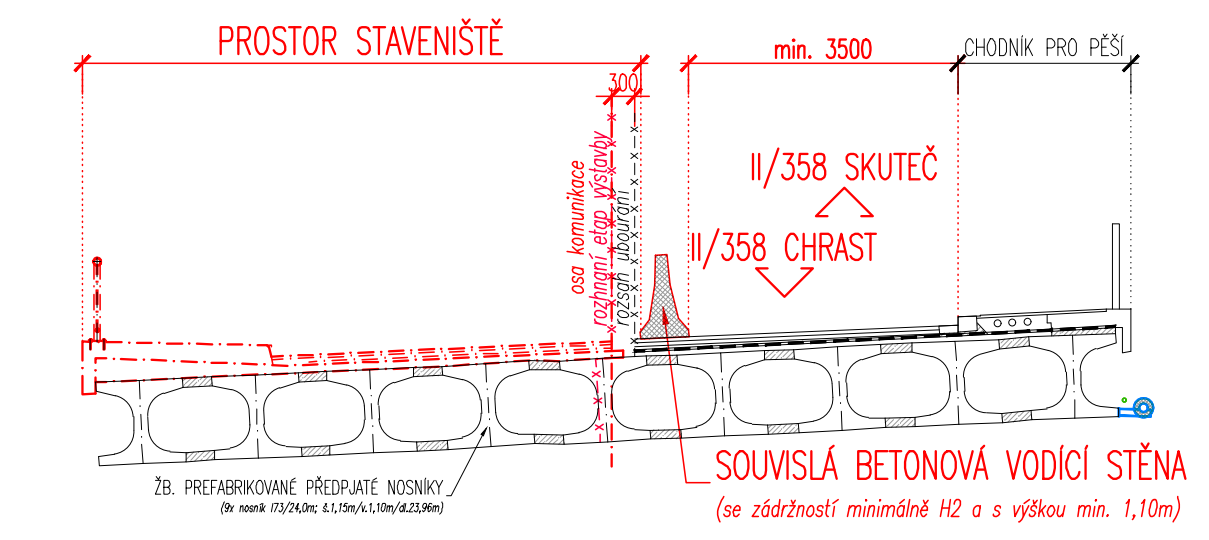
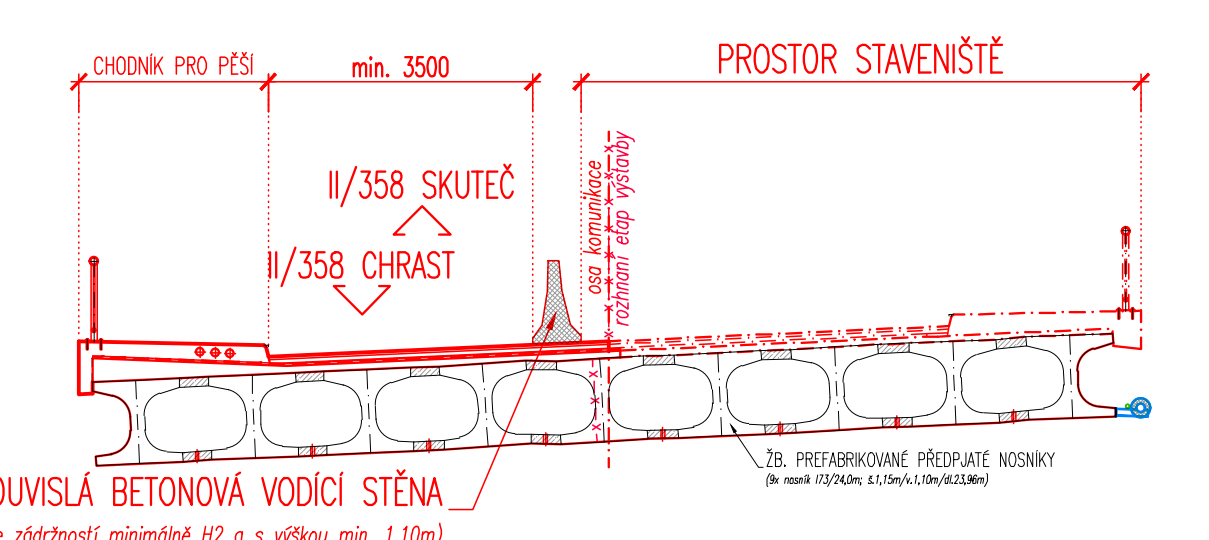


SITUACE STAVENIŠTĚ
FAZE 1 (1:250)



SITUACE STAVENIŠTĚ
FAZE 2 (1:250)



LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – CETIN a.s. (neprovazovaná síť)
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – CETIN a.s. (záměněný průběh měřicího kabelu)
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ – CETIN a.s. (záměněný průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh opt. a met. kabelu)
- STÁVAJÍCÍ EL. NN VEDENÍ NADZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ Distribuce a.s.
- STÁVAJÍCÍ EL. NN VEDENÍ PODZEMNÍ (do 1kV) – ČEZ Distribuce a.s.
- PODZEMNÍ STL PLYNOVOD – GasNet s.r.o.
- EL. NN VEDENÍ PODZEMNÍ (do 1kV) VO – MĚSTO CHRAST
- VODOVODNÍ ŘÁD A VODOVODNÍ PŘÍPOJKY – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUUDIM a.s.
- GRAVITAČNÍ JEDNOTNÁ KANALIZACE – VODÁRENSKÁ SPOLEČNOST CHRUUDIM a.s.

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO 182 – DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ
- SO 201 – MOST EV. Č. 358-004

MĚŘITKO:



POZNÁMKY – OBECNĚ, STAVENIŠTĚ:

- PŘES PROSTOR STAVENIŠTĚ BUDE UMOŽNĚN PRŮJEZD POUZE OSOBNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY, VOZIDEL IZS A VOZIDEL HROMADNÉ AUTOBUSOVÉ DOPRAVY (linkové autobusy).
- OSOBNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA Z KOMUNIKACE II/358 VE SMĚRU "CHRAST – SKUTEČ" BUDE PŘEVEDENA NA SAMOSTATNOU OBJÍZDNOU TRASU VEDENOU PŘES OBEC CHACHOLICE (délka objížděné trasy je cca 3,5km).
- NAKLADNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA V OBOU SMĚRECH "CHRAST – SKUTEČ" I SMĚR "SKUTEČ – CHRAST" BUDE PŘEVEDENA NA PROVIZORNÍ OBJÍZDNOU TRASU VEDENOU MIMO PROSTOR STAVENIŠTĚ (délka objížděné trasy je cca 23km).
- AUTOMOBILOVÁ PROVOZ BUDE PŘES MOST PŘEVEDEN JEDNOSMĚRNĚ JEDNÍM JÍZDNÍM PRUHEM MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 3,50M A TO POUZE PRO DOPRAVNÍ SMĚR "SKUTEČ – CHRAST" V OBOU FÁZÍCH VÝSTAVBY PO CELOU DOBU VÝSTAVBY.
- PĚŠÍ PROVOZ Z OBOU PŘEDMOSTÍ BUDE PŘEVEDEN PO STÁVAJÍCÍM/OBNOVENÉM MOSTNÍM CHODNÍKU DLE DANÉ FÁZE VÝSTAVBY.
- PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ BUDE ZAJIŠTĚN Z PROSTORU OBOU PŘEDMOSTÍ KOMUNIKACE II/358.
- CELÝ PROSTOR STAVENIŠTĚ BUDE NA SVĚM OBOUVODU ÚČINNĚ A SOUVISLE ZAJIŠTĚN PROTI VSTUPU NEOPRAVNĚNÝCH OSOB. (Např. oplocením v. 1,80m)
- NÁVRH DOČASNÝCH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ PROVEDEN DLE TP 65, TP 66, TP 133.

POZNÁMKY – POSTUP VÝSTAVBY:

- FAZE 1 – STAVENIŠTĚ VLEVO:
- *) SMĚR "SKUTEČ – CHRAST" PŘEVEDEN PŘES MOST JEDNÍM JÍZDNÍM PRUHEM (vpravo) MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 3,50m;
 - *) PRÁCE NA MOSTĚ BUDOU PROVÁDĚNY NA LEVÉ (povodní) STRANĚ MOSTU S PŘESAHEM DO PŘEDMOSTÍ.
 - *) PROSTOR STAVENIŠTĚ BUDE OD DOPRAVNÍHO PROSTORU KOMUNIKACE II/358 OCHRANĚN/ZAJIŠTĚN/ODDĚLEN SOUVISLÝM BETONOVÝM SVODIDLEM S PŘEDPISANOU ZADRŽNOSTÍ (betonové svodidlo se zadržností minimálně H2).
 - *) PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA TRVÁNÍ DOPRAVNÍHO OMEZENÍ VE FÁZI 1: 2,0 měsíce (~8 týdnů)
- FAZE 1 – STAVENIŠTĚ VPRAVO:
- *) SMĚR "SKUTEČ – CHRAST" PŘEVEDEN PŘES MOST JEDNÍM JÍZDNÍM PRUHEM (vlevo) MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 3,50m;
 - *) PRÁCE NA MOSTĚ BUDOU PROVÁDĚNY NA PRÁVĚ (návodní) STRANĚ MOSTU S PŘESAHEM DO PŘEDMOSTÍ.
 - *) PROSTOR STAVENIŠTĚ BUDE OD DOPRAVNÍHO PROSTORU KOMUNIKACE II/358 OCHRANĚN/ZAJIŠTĚN/ODDĚLEN SOUVISLÝM BETONOVÝM SVODIDLEM S PŘEDPISANOU ZADRŽNOSTÍ (betonové svodidlo se zadržností minimálně H2).
 - *) PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA TRVÁNÍ DOPRAVNÍHO OMEZENÍ VE FÁZI 2: 2,0 měsíce (~8 týdnů)

POZNÁMKY – ČASOVÉ NÁROKY STAVBY:

- *) PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA TRVÁNÍ DOPRAVNÍCH OMEZENÍ NA KOMUNIKACI II/358:
- | | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| **) Fáze 0 – Přípravné práce | 0 týden (~ měsíce) |
| **) Fáze 1 – Realizační fáze | 8 týdnů (2,0 měsíce) |
| **) Fáze 2 – Realizační fáze | 8 týdnů (2,0 měsíce) |
| **) Fáze 3 – Dokončovací práce | 0 týdnů (~ měsíce) |
| CELKEM: | 0 + 8 + 8 + 0 = 4,0 měsíce (16 týdnů) |
- *) PŘEDPOKLÁDANÁ CELKOVÁ DOBA VÝSTAVBY :
- | | |
|--------------------------------|---|
| **) Fáze 0 – Přípravné práce | 1 týden (0,25 měsíce) |
| **) Fáze 1 – Realizační fáze | 8 týdnů (2,0 měsíce) |
| **) Fáze 2 – Realizační fáze | 8 týdnů (2,0 měsíce) |
| **) Fáze 3 – Dokončovací práce | 4 týdnů (1,0 měsíce) |
| CELKEM: | 0,25 + 8 + 8 + 4 = 5,25 měsíce (21 týdnů) |

SO 182
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BvN	
KRESLIL:	KOLEKTIV	ZAK.ČÍSLO:	3033-24-3
ZPRACOVÁV:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ	ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3033
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA	DATUM:	06/2024
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	FORMÁT:	8x44
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ	MĚŘÍTKO:	1 : 250:100
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUUDIM	OBEC: PODLAŽICE	STUPEŇ: PDPS
INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE		ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.2.	
AKCE: MOST EV. Č. 358-004 PODLAŽICE			
OBJEKT: D.1.1. SO 182 – DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			
OBSAH: SITUACE STAVENIŠTĚ – DIO STAVENIŠTĚ			